

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 11185 Hüüru–Alliku–Saue km 6,30-6,826 Vanamõisa külas asuva liiklusohtrliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav tee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	72701:002:2112, 72701:002:2177, 72701:002:1688, 72701:002:1953, 72701:002:2109, 72601:001:1354
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saue vald Vanamõisa küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisa 1.</i>	
<i>*Punktis 4.1 on toodud projektiga seonduvad riigi- ja munitsipaalomandis kinnisasjad. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse põhiprojekti krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<ul style="list-style-type: none">• Riigitee 11185 Hüüru–Alliku–Saue km 6,36-6,826 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2020. a andmetel 1921 sõidukit ööpäevas, millest 3% on raskeveokid.• Teelõigul on lubatud sõidukiirus 50 km/h.• Vanamõisa külas puudub ühendus Padula–Saue kergliiklustee ja Välja tee äärsel kergliiklustee vahel. Kergliiklejad liiguvad piiratud nähtavusega teelõigul sõidutee servas.• Padula–Saue kergliiklustee ristumine riigiteega on lahendatud teeületuskohana km-l 6,40. Teeületuskohal on nähtavus piiratud Suurevälja tee 2a kinnisasja (kü tunnusega 72601:001:0149) piirdeaia ja heki tõttu. Aed ja hekk asub osaliselt väljaspool kinnisasja piire.

	<p>Kergliiklustee on oluline ühendustee Vanamõisa küla ning Saue linna ja raudteejaama vahel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Riigitee 11185 km-l 6,595 on riigiteelt ühendus Keila–Tallinn raudtee Saue jaama raudteeülekäigukohaga. Teeületuskohal on haljastuse ja tee plaanikõveriku tõttu nähtavus piiratud. Riigitee ja raudtee ülekäigukoht on ühendatud ainult trepiga. Kaldtee ja ohutusväravate rajamine ei ole kitsastes oludes võimalik. • Vaimõisa küla ja Saue jaama vaheline ühendus on tagatud ka olemasolevate kergliiklusteede ning Välja tee ristmiku ja Padula–Saue kergliiklustee raudteeülekäigukoha kaudu, mis asuvad ca 320 ja 80 m kaugusel Saue raudteejaamast. • Riigiteel 11185 km-l 6,421 paikneb paremal pool bussipeatus „Suurevälja põik“ (peatuse ID: 47357-1). Vaskpoolne bussipeatus (peatuse ID: 47356-1) on välja ehitamata. • Olemasolevad kergliiklusteed ja maantee on osaliselt valgustatud Saue Vallavalitsuse omandis oleva teevalgustusega.
5.1.2. Projekti eesmärk	Kergliiklejate liiklusohutuse parandamine kergliiklustee ja teeületuskoha ehitamisega. Tee ohutuse parandamine liikluse rahustamise ja vasakpoolse „Suurevälja põik“ bussipeatuse väljaehitamiseks.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2
5.1.6. Ristlõige	Lähtuda juhise „Riigiteede liikluskorralduse juhise“.
5.1.7. Kergliiklustee laius	2,5 m (põhjendatud juhul kitsam)
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Projekti koostamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteed projekteerimismid“, kehtivast juhise „Riigiteede liikluskorralduse juhise“ ja lisas 2 toodud projektala skeemist.
5.2.2.	Näha ette riigitee 11185 lõigul km 6,4-6,7 kiirusrežiimi muutmine. Kiiruspiirangu 30 km/h ulatus määrata projekti koostamisel.
5.2.3.	Lahendada künniste rajamine (ca km 6,38 ja 6,61) kiiruspiirangust 30 km/h kinnipidamiseks.
5.2.4.	Lahendada projekti realiseerimiseks vajalik mahus riigitee katete taastamine, liikluskorralduse muudatused ja ristumiskohtade ümberehitamine.
5.2.5.	Näha ette täiendavad meetmed liiklusohutuse parandamiseks, sh ristumiskohtade nähtavuse parandamine.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projektis näha ette riigitee 11185 km-l 6,421 parempoolse „Suurevälja põik“ bussipeatuse säilitamine.
5.3.2.	Lahendada vasakpoolse „Suurevälja põik“ bussipeatuse väljaehitamine normikohase nihutusega.

<p>5.3.3. Bussipeatus kavandada avatud taskuna, sõiduteest kõrvalekalle - 3,0 m.</p> <p>5.3.4. Projektis näha ette bussipeatusesse ootekoja paigaldamise valmidus.</p> <p>5.3.5. Lahendada jalakäijate juurdepääs bussipeatusesse.</p>
<p>5.4.Kergliiklusteed</p>
<p>5.4.1. Projekteerida riigiteega 11185 Hüüru–Alliku–Saue külgnev kergliiklustee alates km 6,42 parempoolsest bussipeatusest kuni Välja tee äärse kergliiklusteeni (ca 420 m pikkune teelõik).</p> <p>5.4.2. Kergliiklustee laius eraldi muldel min 2,5 m, kõnnitee laius min 2,0 m.</p> <p>5.4.3. Lähtuda „Maanteede projekteerimismid“ ptk-s 7.4 „Jalgteed“ toodud nõuetest.</p> <p>5.4.4. Lahendada teeületuskoha rajamine Suurevälja põik ristmiku piirkonda ja Padula–Saue kergliiklusteega ühendamine. Teeületuskoha kavandamisel arvestada bussipeatuste paigutusega.</p>
<p>5.5.Teega seotud rajatised (raudteeülekäigukoht) – tegevusi ei kavandata</p>
<p>5.6.Teevalgustus</p>
<p>5.6.1. Lahendada olemasoleva Saue Vallavalitsuse omandis oleva kergliiklustee valgustuse pikendamine kuni projekteeritava Suurevälja põik ristmiku teeületuskohani ja teeületuskoha valgustamine.</p> <p>5.6.2. Lahendada teevalgustuse pikendamine projekteeritava kõnnitee (lõik ca km 6,4-6,7) valgustamiseks vajalikus ulatuses.</p> <p>5.6.3. Täiendava teevalgustuse toide kavandada Saue Vallavalitsuse omandis olevast valgustussüsteemist.</p> <p>5.6.4. Valgustus projekteerida vastavalt juhisele „Riigimaanteede valgustamise juhise“ ja Saue Vallavalitsuse tehnilistele tingimustele.</p>
<p>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</p>
<p>5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool projektala teede katetelt ja muldkehast. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise tehnooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks ja isikliku kasutusõiguse seadmiseks.</p> <p>5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>
<p>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</p>
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p> <p>5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11185 Hüüru–Alliku–Saue km 6,30-6,826 Vanamõisa külas asuva liiklusohtriku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.</p> <p>5.8.4. Taotleda projektile nõusolek raudteevaldajalt AS Eesti Raudtee ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt.</p>
<p>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</p>

5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.	
5.9.2.	Näha ette puude, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.9.3.	Lahendada tee ehitusele ettejääva ja/või nähtavust piirava aia, heki vm takistuse likvideerimine ja ümberehitus/taastamine teega piirneval kinnisasjal või kinnisasja piiril.	
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Marge Kelgo, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisad: 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Projektala skeem

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11185 Hüüru–Alliku–Saue km 6,30-6,826 Vanamõisa külas asuva liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

Lisa 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem



Lisa 2. Projektala skeem

